

Leistungsbeschreibung

S21 PFA alle QS Entrauchung

Auftraggeber:

DB Projekt Stuttgart-Ulm GmbH

Inhalt

Leistungsbeschreibung	2
1. Projektbeschreibung	3
2. Zielsetzung und allgemeine Pflichten des AN	3
2.1 Zielsetzung	3
2.2 Ecktermine	3
2.3 Datenformate / Dokumentenverwaltungssystem	3
2.4 Besprechungsorganisation	3
2.5 Abrechnung der Leistung	3
3. Leistungsbeschreibung	4

1. Projektbeschreibung

Mit dem Projekt Stuttgart -Ulm werden ein unterirdischer Hauptbahnhof sowie verschiedene Bahntunnelstrecken neu geschaffen. Die Haupthalle des Hauptbahnhofes umfasst 8 Gleise und 4 Inselbahnsteige. Die vorgesehenen ein- und doppelröhrigen Bahntunnel weisen eine Gesamtlänge von ca. 30 km bzw. eine Röhrenlänge von 55 km auf.

Für das Tunnelsystem des Projektes Stuttgart-Ulm stellt der Brand eines Reisezuges ein unwahrscheinliches aber nicht auszuschließendes Ereignisszenario dar. Zur Handhabung von Bränden in den unterirdischen Bahnbereichen von S21 ist eine mechanische Entrauchungsanlage vorgesehen. Im Rahmen des Planfeststellungsverfahrens wurde ein entsprechendes Entrauchungskonzept genehmigt und anschließend eine Entwurfs- und Genehmigungsplanung der Entrauchungsanlage erstellt. Die Ausschreibungsunterlagen sind an die Bieter aus dem Teilnahmewettbewerb versendet worden.

2. Zielsetzung und allgemeine Pflichten des AN

2.1 Zielsetzung

Für die weitere Umsetzung der Entrauchungsanlage wird die Unterstützung eines Sachverständigen zur Qualitätssicherung benötigt.

Die vorliegende Leistungsbeschreibung (LB) beschreibt die zu erbringenden Leistungen für das Jahr 2026 - 2027. Sie soll als Rahmenvertrag ausgeschrieben werden.

2.2 Ecktermine

Leistungsbeginn: Unmittelbar nach Auftragserteilung

Voraussichtliches Leistungsende: 31.12.2027 (Maximal 2 Verlängerungsoptionen um je 1 Jahr sind möglich)

2.3 Datenformate / Dokumentenverwaltungssystem

Alle Unterlagen werden dem AN vom AG in elektronischer Form zur Verfügung gestellt. Vom AN benötigte Ausdrücke sind von ihm selbst zu erstellen. Die hierfür anfallenden Kosten sind im Angebotshonorar zu berücksichtigen.

Zur Einsichtnahme in die Planungsunterlagen wird dem AN ein Zugang zum Dokumentenverwaltungssystem EPLASS zur Verfügung gestellt. Für die Verwendung des Dokumentenverwaltungsservers sind die Nutzer verpflichtet, die vorgeschriebene Schulung durchzuführen (ca. 2-stündige Fernschulung).

Pläne und sonstige Dokumente sind vom AN in Absprache mit dem AG sowohl im bearbeitbaren Format als auch als PDF- Dateien zu übergeben.

Papierausdrucke von Dokumenten des AN für den AG werden auf Basis der tatsächlich angefallenen und nachgewiesenen Kosten vergütet.

2.4 Besprechungsorganisation

Statusgespräche über die projektspezifischen Inhalte zwischen dem AG und dem AN werden nach Vorgabe des AG im Baustellenbüro durchgeführt. Mindestens 3 Werktage vor der nächsten Besprechung ist vom AN eine Agenda mit den zu besprechenden offenen Punkten per E-Mail an den AG zu versenden.

Die Protokollierung dieser Besprechungen sowie ggf. von Besprechungen des AN mit anderen Planungsbeteiligten wird vom AN durchgeführt.

2.5 Abrechnung der Leistung

Die Abrechnung erfolgt auf Nachweis mit monatlicher Vorlage anhand der freigegebenen Stundennachweise.

Ein entsprechendes Muster der Stundennachweise liegt als Anlage bei.

Ein Tagessatz gem. LV ist als Einsatz von 8h zu verstehen. Ein Halbtagesatz entspricht 4h. In den Positionen vor Ort des LV sind in den Tages- sowie Halbtagesätzen alle Reisen- und Nebenkosten zur Baustelle Stuttgart 21 in Stuttgart inkludiert.

3. Leistungsbeschreibung

Die Leistungen des AN für den AG welche innerhalb der im LV genannten Positionen zu erbringen sind, umfassen folgende Tätigkeiten:

- Mitwirken bei der Erstellung und Prüfung der Werk- und Montageplanung der ARGE Entrauchung
- Abschließende Prüfungen aus dem vorherigen Jahr (2025)
- Prüfung der Werk- und Montageplanung auf Übereinstimmung mit der genehmigten Ausführungsplanung
- Mitwirken als Experte bei der Erstellung des RMV für die CSM Entrauchung
- Unterstützung des Bauüberwachers Bahn als baubegleitender Sachverständiger
- Durchführung fachtechnischer Zwischenprüfungen der Leistungen auf Grundlage der vorgelegten Dokumentation, einschließlich Erstellung von Zwischenprüfungsprotokollen, Feststellung von Mängeln und Erteilung von Prüfeempfehlungen
- Mitwirken bei Arbeiten zur Einbindung der Entrauchungsanlage in das übergeordnete Inbetriebnahmekonzept
- Mitwirken bei der Konzeption zur Anbindung der Entrauchungsanlage an die übergeordneten Bediensysteme
- Mitwirken bei der Inbetriebsetzung der Anlagen, einschließlich Erstellung von Lastenheften, Prüfung der Inbetriebnahmekonzepte (IBS-Konzepte), Begleitung der Inbetriebsetzungsprüfungen (IBS-Prüfungen), Prüfung der Messberichte sowie Mitwirkung an erforderlichen Anpassungen
- Erstellung von Lastenheften für die Inbetriebnahme
- Koordination der Prüfungen und der Inbetriebnahme, einschließlich Durchführung der Wirkprinzipprüfungen und Abnahmen
- Überwachen der Instandhaltungsarbeiten an den installierten Anlagen
- Klärung weiterer konzeptioneller Planungsfragen im Bereich Entrauchung, Lüftung, Tunnel- und Stationsklima, Aerodynamik, Einbaulüftung sowie Abstimmung zur Einbindung der Entrauchungsanlage in die bahnbetrieblichen Abläufe.
- Unterstützung des Bauüberwachers Bahn als baubegleitender Sachverständiger
- fachtechnische Zwischenprüfungen der Leistungen auf Grundlage der vorgelegten Dokumentation, Erstellung eines Zwischenprüfungsprotokolls, Feststellen von Mängeln und Erteilen einer Prüfeempfehlung
- Mitwirken bei Arbeiten zur Einbindung der Entrauchungsanlage in das übergeordnete Inbetriebnahmekonzept.
- Mitwirken bei der Konzeption zur Anbindung der Entrauchungsanlage an die übergeordneten Bediensysteme
- Mitwirken bei der Inbetriebsetzung der Anlagen (Erstellung Lastenhefte, Prüfung der IBS-Konzepte, Begleitung der IBS-Prüfungen, Prüfung der Messberichte, Mitwirkung bei Anpassungen)
- Erstellung Lastenheft Inbetriebnahme
- Koordination der Prüfungen und Inbetriebnahme, Wirkprinzipprüfung und Abnahme
- Überwachen der Instandhaltungsarbeiten der installierten Anlage